**FORMULARZ KONSULTACYJNY**

*PROJEKTU RZĄDOWEGO PROGRAMU BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH DO 2030 R. (Z PERSPEKTYWĄ DO 2033 R.)*

Wypełniony Formularz konsultacyjny zawierający uwagi i wnioski do *projektu Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)* należy przekazać w terminie **do** **17 września 2021 r.** **w 1 z 3 możliwych sposobów** (PROSIMY NIE PRZEKAZYWAĆ FORMULARZA JEDNOCZEŚNIE DROGĄ ELEKTRONICZNĄ, POCZTOWĄ I OSOBIŚCIE)

* przesyłając na adres e-mail: konsultacjeRPBDK2030@mi.gov.pl,
* formularzu przesyłając tradycyjną drogą pocztową na adres: Ministerstwo Infrastruktury, Departament Dróg Publicznych, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa (w przypadku przekazania uwag za pośrednictwem poczty decyduje data wpływu formularza do MI),
* składając osobiście w siedzibie MI (Kancelaria Główna).

W zależności od wybranej formy komunikacji w tytule wiadomości e-mail lub na kopercie należy dopisać:

**„Konsultacje publiczne projektu Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)”.**

**DANE ZGŁASZAJĄCEGO:**  **OSOBA FIZYCZNA**  **INSTYTUCJA**

|  |  |
| --- | --- |
| **Imię i nazwisko**  lub  **Nazwa instytucji** | **Gmina KŁOMNICE** |
| **Adres korespondencyjny** |  |
| **Adres e-mail** |  |

**Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych na potrzeby konsultacji publicznych projektu Rządowego *Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.),* koniecznych do wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych, wynikających z ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2021 r. poz. 178), § 36 ust. 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) oraz art. 19a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U. z 2019 r. poz. 1295, z późn. zm.).**

**Potwierdzam zapoznanie się z *Informacją na temat przetwarzania danych osobowych* umieszczoną na stronie Ministerstwa Infrastruktury w zakładce dot. konsultacji publicznych *Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.).***

**UWAGI/WNIOSKI:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **lp.** | **część projektu, której dotyczy uwaga/wniosek**  (rozdział, podrozdział, punkt, nr strony) | **zapis w projekcie, którego dotyczy uwaga/wniosek** | **treść uwagi/wniosku lub proponowany zapis** | **uzasadnienie uwagi/wniosku lub proponowanego zapisu** |
|  | Załącznik nr 1 „Lista zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. ( z perspektywą do 2033r.). | Wprowadzenie dodatkowej pozycji do załącznika nr 1 „Lista zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu” poprzez dopisanie zadania – Przebudowa DK-91 na odcinku Rudniki do granicy woj. śląskiego z woj. łódzkim - 17 km  (droga alternatywna do autostrady A1) . | Proponowany zapis: „Przebudowa DK-91 na odcinku Rudniki do granicy woj. śląskiego z woj. łódzkim - 17 km.” | **Uzasadnienie**  **przebudowy DK-91 na odcinku Rudniki do granicy woj. śląskiego z woj. łódzkim - 17 km wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową od Rudnik do Lipicza.**  GDDKiA powyższą przebudowę planowała realizować już od 2000 roku.  Na powyższy odcinek powstały już 2 dokumentację projektowe w roku 2002 oraz w roku 2010, które uwzględniały:   1. Przebudowę 17 km drogi DK-91 od Rudnik do granicy województwa śląskiego 2. Budowę chodników i ścieżek rowerowych od Rudnik poprzez Kłomnice do miejscowości Lipicze 3. Budowę rond:  * w Rudnikach * w Rudnikach Nowych * w Witkowicach * w Kłomnicach   Przebiegająca przez teren gminy Kłomnice droga krajowa DK-91 jako droga której nadano klasę GP tj. drogi głównej ruchu przyspieszonego stanowi drogę alternatywną w stosunku do przebudowywanej obecnie drogi krajowej DK-1 na autostradę A1. Od chwili rozpoczęcia przebudowy drogi krajowej DK-1, droga krajowa DK-91 przejęła ruch tranzytowy i lokalny. Spowodowało to wzrost natężenia ruchu i związane z tym inne uciążliwości zarówno dla kierowców poruszających się po tej drodze jak również dla mieszkańców terenów przylegających do drogi DK-91. Władze gminy Kłomnice wraz z mieszkańcami nieustająco od 2000r. do chwili obecnej podejmują działania w celu wykonania przebudowy DK-91. Bezspornym jest, że natężenie ruchu pojazdów samochodowych w gminie Kłomnice, w związku z przebudową DK-1 zwiększyło się kilkakrotnie. Z badania natężenia ruchu wykonanego w sierpniu 2019r. wynika, że po drodze DK-91 porusza się ok. 17.000 pojazdów na dobę, z prędkością przekraczającą niejednokrotnie 100 km/h w centrum Kłomnic, w terenie zabudowanym. Stanowi to niewątpliwie zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców. Tylko w roku 2019 odnotowano 2 śmiertelne wypadki drogowe z udziałem pieszych i rowerzystów. Budowa ścieżek rowerowych, chodników i bezkolizyjnych skrzyżowań dróg - ronda poprawi bezpieczeństwo kierowców, uczestników ruchu drogowego i mieszkańców. Problemem są także tworzące się korki uniemożliwiające wjazd i wyjazd ze skrzyżowań z drogami niższej kategorii.  Droga krajowa DK-91 stanowi obecnie drogę klasy GP tj. drogę główną ruchu przyspieszonego. Zgodnie z paragrafem 9 ust. 1 pkt. 3 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L) i drogami wyższych klas, a odstępy miedzy skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 2000m oraz nie mniejsze niż 1000m na terenie zabudowy, dopuszcza się wyjątkowo pojedyncze odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 1000m, a na terenie zabudowy nie mniejsze niż 600 m. Droga DK-91 nie odpowiada przywołanym warunkom technicznym. Przede wszystkim szerokość drogi w centrum miejscowości Kłomnice wynosi ok. 12- 15m. i brak jest możliwości jej poszerzenia. Bezpośrednio przy granicy z pasem drogowym usytuowana jest zabudowa kubaturowa, która uniemożliwia jakiekolwiek poszerzenie drogi. Ponadto droga krajowa krzyżuje się także z drogami klasy KDD, co jest niezgodne z przepisami powołanego rozporządzenia, gdyż zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego. W miejscowości Kłomnice skrzyżowania dróg niższych klas z drogą krajową klasy GP wynoszą ok. 150-300m. Nie bez znaczenia jest również brak możliwości zastosowania rozwiązań chroniących mieszkańców przed uciążliwościami, np. budowa ekranów akustycznych, z uwagi na brak miejsca do ustawienia takich urządzeń. Nie bez znaczenia jest także brak odpowiedniego oznakowania, ciągów pieszo-jezdnych i chodników dla pieszych przy drodze DK-91.  Droga krajowa DK-91, która przejmuje ruch tranzytowy z drogi krajowej A-1 nie jest przygotowana do przenoszenia takiego obciążenia ruchem. Budowa chodników i ścieżek rowerowych w zdecydowany sposób przyczyni się do zmniejszenia ryzyka zagrożenia życia i zdrowia ludności mogącego powstać w wyniku kolizji i awarii komunikacyjnych na autostradzie A1.  Przy drodze krajowej DK-91 funkcjonuje wiele budynków użyteczności publicznej, z których korzystają mieszkańcy tj. kościół parafialny z parkingiem po drugiej stronie drogi oraz kaplicą pogrzebową przy kościele, dwie szkoły podstawowe, cmentarz, Gminny Ośrodek Kultury w Kłomnicach. Zdecydowanie newralgicznym miejscem jest skrzyżowanie dróg: krajowej, powiatowej i gminnej, które to służy również mieszkańcom sąsiedniej gminy Kruszyna jako droga dojazdowa do Częstochowy.  Jako uzasadnienie przebudowy drogi DK-91 należy przywołać także prognozę wzrostu ciężkiego ruchu samochodowego, zwłaszcza tranzytowego. Z analiz ruchu dla DK-91 w m. Kłomnice opracowanych w roku 2009 przez Firmę Transport i Miasto „TiM”, Częstochowa, Al. N.M.P. 75/23 na zlecenie Urzędu Gminy Kłomnice z którego wynika, że w roku 2009 natężenie ruchu na drodze krajowej DK91 w miejscowości Kłomnice wynosiło 8700 pojazdów/dobę. Już w roku 2019 i w roku 2020 natężenie ruchu wynosiło ok. 17 000 pojazdów na dobę, a przewidywane natężenie ruchu w roku 2030 może wynieść około 25 000 pojazdów na dobę.  Droga krajowa to także trasa ruchu pielgrzymkowego. Co roku w pielgrzymkach przechodzących przez miejscowość Kłomnice, uczestniczą tysiące pątników zmierzających na Jasną Górę oraz do Klasztoru Matki Boskiej w Gidlach.  Ponadto droga DK-91 jest jedyną alternatywną drogą do A-1, nie tylko na czas jej przebudowy ale także docelowo w przypadku uruchomienia drogi A-1 jako autostrady płatnej. Obecnie w przypadku wystąpienia kolizji lub wypadku na drodze krajowej A-1 ruch wraca na DK-91. |